

Factsheet: Voortgang CO2 doelstellingen

Zoals jullie al weten vinden wij verantwoord omgaan met het milieu, energie en het reduceren van CO₂ belangrijk. Daarom willen wij als organisatie gecertificeerd worden voor het ‘CO₂-bewustzijn’ certificaat en voor de MVO prestatieladder. Om onze CO₂-uitstoot in de gaten te houden zullen we ieder half jaar onze uitstoot berekenen en samenvatten in een CO₂-footprint.

Hieronder zien jullie onze CO₂ voetafdruk over eerste helft 2024.

Maar wat is 1 ton CO₂?

CO₂ is op zich een onschuldig gas dat van nature voorkomt. Sterker nog: het is nodig om de aarde op temperatuur te houden. Ook mens en dier stoten CO₂ uit. Een deel van de uitstoot wordt weer opgenomen door bomen, planten en plankton in zee.

1 ton CO₂ is:

- 6.000 kilometer rijden met een dieselauto
- 8 keer heen en weer vliegen van Amsterdam naar Londen (per passagier)
- 1,5 jaar lang ademen
- de productie van 1250 liter bier

Footprint over eerste helft 2024:

CO2-emissiefactoren:						
	Gegevens	Aantal	Eenheid	CO2 factor	Ton CO2	%
Scope 1	Benzine	11295,94	Liter	2,821	31,87	39,1%
	Diesel	690,30	Liter	3,256	2,25	2,8%
	Aardgas	9530,00	Nm3	2,134	20,34	24,9%
Scope 2 en Business Travel	Groene Stroom	50550,10	kWh	0,536	27,09	33,2%
	Opladen auto's bij t pand	10033,90	kWh	0,000	0,00	0,0%
	Opladen elektrische auto's onderweg	13896,17	kWh	0,000	0,00	0,0%
			Totaal Scope 1:		54,45	
			Totaal Scope 2 en Business Travel:		27,09	
			Totaal:		81,55	

Hoofddoelstelling

Daimler Buses wil in 2050 ten opzichte van 2022 CO₂ neutraal transport

Bovengenoemde doelstelling is absoluut gesteld. Intern wordt een vergelijk op basis van FTE gemaakt. Voor de komende 5 jaren zijn volgende doelen gespecificeerd:

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 + Business Travel zijn de doelstellingen als volgt:

- Scope 1: 40 % CO₂-reductie in 2026 ten opzichte van 2021
- Scope 2: 100% CO₂ reductie in 2026 ten opzichte van 2021.
- Scope 2: 2% Energiereductie in 2030 ten opzichte van 2023

Scope 1 maatregelen	Ingeschat Reductie	Verantwoordelijke	Gepland
Vervangingsplan voertuigen	28%	CO ₂ -manager	ongoing
Inregelen CV installatie	0,2 %	Directie	2023
Onderzoek vervangen CV ketel	2%	Inkoop	2023
Dak isoleren en witte dakbedekking	10%	inkoop	2023

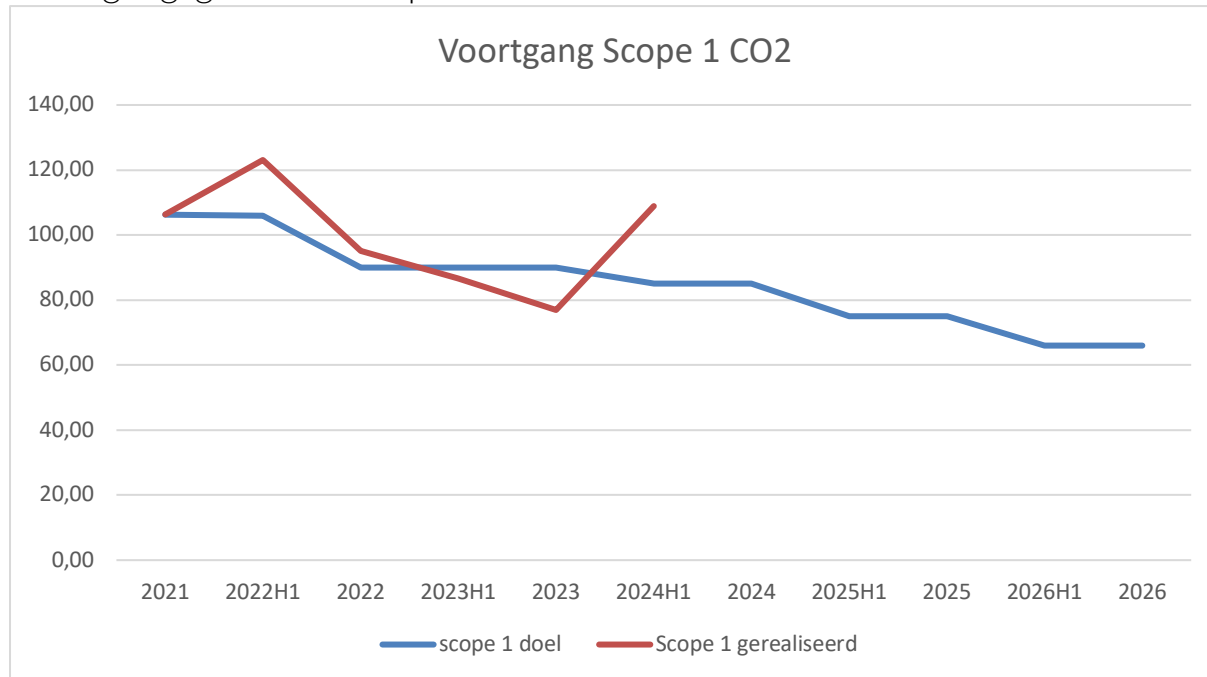
Scope 2 maatregel	Ingeschat Reductie	Verantwoordelijke	Gepland
Bij vervanging PC energiezuinigere varianten aanschaffen	3% op verbruik	CO ₂ -manager	ongoing
inkoop 100 % groene stroom	100% op CO ₂	inkoop	2022
Bij vervanging schermen energiezuinigere varianten aanschaffen	3% op verbruik	CO ₂ -manager	ongoing
Plaatsen Zonnepanelen	100%	inkoop	Dec 2023
Inkopen GVO's voor laden onderweg	100% CO2	CO ₂ -manager	2025

Beoogd CO₂ reductie komende jaren t.o.v. 2021

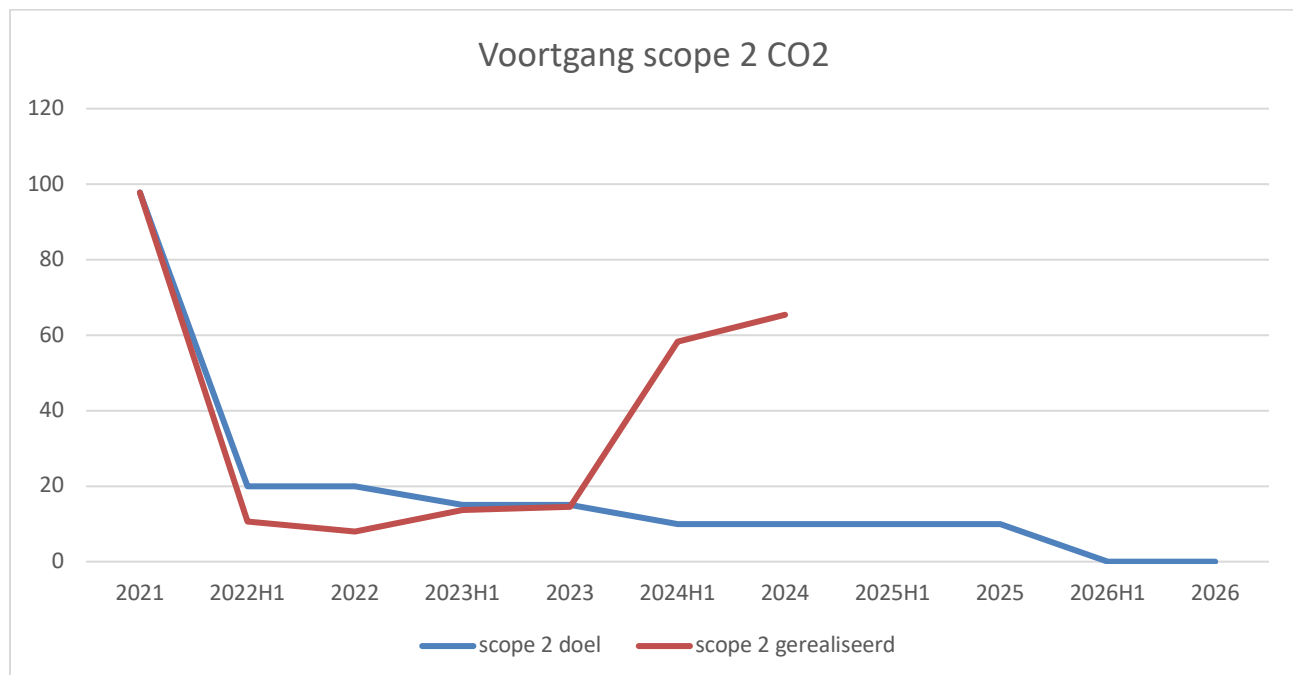
	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Scope 1	0	10%	20%	25%	32%	40%
Scope 2	0 %	80%	80%	80%	100%	100%

Daimler Buses

Voortgangsgrafieken scope 1 en 2 + BT:



Een vergelijk met halve jaren ten opzichte van hele jaren geeft een vertekend beeld. Gezien onze doorgevoerde maatregelen hebben we alle vertrouwen erin dat we over totaal 2024 de door ons gestelde doelen gaan behalen.



Op scope 2 + BT lopen we achter met de gestelde doelen, dit komt door inkoop van 100% Europese stroom die niet aansluit op de eisen uit de CO2 ladder voor ons pand. Voor de komende periode gaan we de doelstelling op elektraverbruik monitoren.

Vragen en/of ideeën zijn welkom!